



Stazioni Civitavecchia e Ladispoli-Cerveteri, RFI puntualizza

CIVITAVECCHIA - LADISPOLI-CERVETERI - In relazione ai solleciti rivolti a RFI affinché si completassero le opere di manutenzione necessaria per le stazioni ferroviarie di Civitavecchia e Ladispoli-Cerveteri, per quella civitavecchiese anche alla luce dell'intonaco staccatosi nel sottopasso, si registra l'intervento dell'azienda ferroviaria che tiene a puntualizzare alcune circostanze ritenute fondamentali per fare chiarezza su quanto sollevato.



“Per quanto riguarda la **stazione di Civitavecchia**, - spiegano da RFI - nella tarda serata di mercoledì 17 giugno si è staccata una porzione d'intonaco della pensilina al binario 1, senza causare danni a viaggiatori o personale di stazione. RFI si è immediatamente attivata per circoscrivere la zona e predisporre i ponteggi per ripristinare la pensilina. Da venerdì il sottopassaggio era accessibile anche alle persone a ridotta mobilità tramite ascensore. Salvo imprevisti i lavori dovrebbero concludersi mercoledì 24

giugno.

Mentre per quanto riguarda la **stazione di Ladispoli-Cerveteri** saranno attivati nel giro di due settimane gli ascensori. I ritardi nell'attivazione sono dovuti all'emergenza sanitaria che ha imposto il blocco di tutte le attività proprio a partire da marzo 2020, mese in cui erano previsti i collaudi. Con l'attivazione degli ascensori e la ripavimentazione completa e verniciatura delle rampe di accesso al sottopasso, il cantiere sarà chiuso e la stazione entro metà agosto sarà consegnata ai passeggeri. In merito alle critiche mosse sulla fine dei lavori, teniamo a

sottolineare che il 2018 è l'anno di inizio dei lavori, non è mai stato indicato come anno di consegna della stazione. I lavori hanno portato al restyling completo della stazione con l'innalzamento del primo e quarto marciapiede a 55 cm (lo standard europeo che consente un più agevole accesso ai treni), la ripavimentazione completa del secondo e terzo marciapiede, la realizzazione di quattro nuove pensiline metalliche sui quattro marciapiedi con nuova illuminazione a led, il restyling completo del sottopasso di stazione e la realizzazione di nuovi



servizi igienici. L'investimento complessivo degli interventi è stato di oltre 12 milioni di euro.”

Civonline